

dane techniczne / technical data / datos técnicos		
<i>nazwa typu</i> brand name nombre	WIZJER 5 VIEWFINDER 5 VISOR 5	
<i>rodzaj jednostki</i> type of craft tipo de unidad	<i>łódź motorowa</i> motor boat lanzamiento	
<i>kategoria projektowa</i> design category categoría de diseño	C C C	
<i>materiał kadłuba</i> material of hull material del cuerpo	<i>lps</i> GRP	
<i>dlugość kadłuba</i> length of hull longitud del cuerpo	<i>6720 mm</i> 672 cm 6,72 m	
<i>szerokość kadłuba</i> Beam of hull anchura del cuerpo	<i>2320 mm</i> 232 cm 2,32 m	
<i>grubość kadłuba / typ sandwich</i> hull thickness / sandwich type espesor del casco / tipo sándwich	<i>30 mm</i> 3 cm 0,03 m	
<i>wolna burta</i> freeboard lado libre	<i>900 mm</i> 90 cm 0,9 m	
<i>zanurzenie</i> immersion inmersión	<i>150 mm</i> 15 cm 0,15 m	
<i>konstrukcja dna łodzi</i> bottom boat design fondo del barco	<i>plaska</i> flat plano	
<i>masa jednostki pustej</i> light craft mass peso vacío <i>*masę jednostki pustej podano bez silnika przyczepnego</i> <i>*the light craft mass is given without an outboard engine</i> <i>*peso vacío sin el motor</i>	<i>800 kg</i> 800 kg 800 kg	
<i>maksymalna nośność / wyporność</i> maximum load / displacement capacidad de carga máxima / desplazamiento	<i>860 kg</i> 860 kg 860 kg	
<i>maksymalna moc silnika</i> maximum engine power potencia máxima del motor	<i>30 KW</i> 30 KW 30 KW	
<i>maksymalna liczba osób / załoga</i> maximum number of persons / crew número máximo de personas / equipo	<i>10 osób</i> 10 persons 10 personas	
wyposażenie standardowe	standard	estándar
oświetlenie pozycyjne (topowe, prawa i lewa burta)	lighting positions (tops, right and left side)	posiciones de iluminación (la parte superior, lado derecho e izquierdo)
reflektor szperacz sterowany elektrycznie	electrically controlled searchlight	reflector con control eléctrico
oświetlenie podłogowe LED	LED floor lighting	planta de iluminación LED
oświetlenie bagażnika	trunk light	luz del tronco
oświetlenie dna: 8 reflektorów x 55 Watt	floor lighting: 8 x 55 watt spotlights	iluminación de piso: 8 focos x 55 Vatios
sygnał dźwiękowy	beep	bip
reling burtowy i rufowy	flatbed rail and stern	barandillas de los dos lados y la popa
pompa wężowa automat	pump automatically	bomba de achique automatica
pompa wężowa włączana ręcznie	bilge pump turned on manually	bomba de achique manual
tapicerka	upholstery	tapicería
okna w pokładzie 3 sztuki o średnicy 0,8 m każde - szkło kuloodporne o grubości 33 mm	windows in the deck 3 pieces with a diameter of 0.8 m each - bulletproof glass with a thickness of 33 mm	3 ventanas del fondo con un diámetro de 0,8 metros cada – cristal antibalas con un espesor de 33 mm
akumulator żelowy 120 - 200 Ah	gel battery 120 - 200 Ah	batería de gel 120 a 200 Ah
cabrio – brezentowy dach oraz boczne szyby z PCV	convertible - canvas roof and side windows made of PVC	cabrio – techo hecho de una tela impermeable y los laterales de PCV
wyposażenie dodatkowe	accessories	accesorios
przyczepa ocynkowana z hamulcem najazdowym do transportu łodzi Profboat	galvanized trailer with overrun brakes to transport boat Profboat	remolque galvanizado con frenos de desbordamiento para el transporte de barco Profboat

Profboat jest innowacyjną łodzią motorową przeznaczoną zarówno do celów turystycznych jak i rekreacyjnych. Łódź została zaprojektowana do pływania po wodach przybrzeżnych, dużych zatokach, zalewach oraz jeziorach i rzekach. Innowacyjność łodzi Profboat polega na wyjątkowej konstrukcji, która poprzez umieszczenie trzech okrągłych okien (o średnicy 0,8 m każde) w pokładzie łodzi, pozwala oglądać wszystko to, co znajduje się pod łodzią - bogactwo ukryte pod powierzchnią wody tj. faunę i florę wodną oraz inne skarby. Dodatkowo wbudowane w dno łodzi reflektory halogenowe (8 sztuk o mocy 55W każdy) pozwalają na podświetlenie dna łodzi - co oprócz walorów estetycznych umożliwia podziwianie wodnego świata nocą. Takich atrakcji nie zapewni żadna inna jednostka.

Profboat is an innovative motor boat designed both for tourism and recreation. Boat was designed for swimming in coastal waters, large bays, lagoons and lakes and rivers. Innovation Profboat boat is a unique design that by placing three circular windows (diameter 0.8 m each) on board the boat, you see everything that is under the boat - the wealth hidden beneath the surface of water, ie water fauna and flora and other treasures. In addition, built into the bottom of the boat halogen (8 units with a capacity of 55W each) allow you to highlight the bottom of the boat - which besides its aesthetic value of the world can enjoy the water at night. Such things will not provide any other entity.

Profboat es un barco de motor innovador diseñado para el turismo y recreación. Fue diseñado para nadar en las aguas costeras, grandes bahías, lagunas, lagos y ríos. La innovación del barco Profboat consiste en construir un modelo único que a través de tres ventanas redondas (diámetro de 0,8 m cada una) en el fondo del barco, se ve todo lo que está debajo - la riqueza escondida bajo la superficie del agua, fauna, flora y otros tesoros. Además, halógenos (8 unidades con una capacidad de 55 W cada uno) integrados en la parte inferior del barco, permiten destacar y disfrutar del mundo acuático también por la noche. Estas cosas no les ofrece ningún otro barco.

Wyposażenie oferowane w standardzie sprawia, że łódź po podłączeniu silnika zaburtowego wraz z układem kierowniczym jest gotowa do wypłynięcia (silnik oraz układ kierowniczy nie stanowią wyposażenia łodzi Profboat). Konstrukcja łodzi gwarantuje pełne bezpieczeństwo - niezatapialna nawet po uszkodzeniu szyb w dnie łodzi (CE). Łódka doskonale nadaje się jako komercyjny sprzęt np. do wypożyczalni sprzętu pływającego.

Offered as standard equipment makes the boat after podłączeniu outboard with a steering system is ready to sail (motor and steering equipment are not a boat Profboat). Vessel construction ensures complete safety - unsinkable even when damaged glass in the bottom of the boat (CE). The boat is ideal for equipment such as commercial vessels for hire.

Una vez puesto el motor y sistema del control (no se suministran con el barco), el barco esta listo para navegar. La construcción del Profboat garantiza la seguridad total – no se hunde incluso cuando esten dañadas las ventanas del bordo (CE). El barco sirve también para poder alquilarlo.

Łódź Profboat jest chroniona prawem autorskim.

Czas budowy łodzi 8 tygodni.

Kolor łodzi wg palety kolorów RAL (bez dodatkowych dopłat).

Odbiór zamówionych łodzi od producenta - po stronie klienta.

Istnieje możliwość transportu (przez producenta) zakupionych łodzi - po uprzednim uzgodnieniu warunków ustalanych indywidualnie.

Zalecany przez producenta łodzi Profboat optymalny silnik zaburtowy: Evinrude E30DPLIHH.

Profboat boat is protected by copyright. Boat construction time of 8 weeks. Color boats by RAL color palette (no extra costs). Receive boat ordered from the manufacturer - the client side. There is a possibility of transport (by manufacturer) bought the boat - after prior agreement on the conditions determined individually. Recommended by the manufacturer Profboat optimum boat outboard motor: Evinrude E30DPLIHH.

Profboat barco está protegido por derechos de autor.

Tiempo de construcción - 8 semanas.

Colores del barco según la paleta de colores RAL (sin costes añadidos).

Por la entrega del barco se hace responsable el cliente.

Después de un acuerdo sobre las condiciones determinadas, existe posibilidad de su transporte.

El motor recomendado por el fabricante de Profboat: Evinrude E30DPLIHH.